

CAHIER DES CLAUSES ADMINISTRATIVES PARTICULIERES

Annexe n°3

Annexe sécuritaire

33 – La Teste – Rénovation de chaussées aéronautiques et de balisage (AST B/ AST E/ Seuil06) / Contrôle extérieur topographique

ACCES CHANTIER

Information sur les contrôles primaires des personnes physiques

En plus des procédures d'accès au site (badge, sas, ...), toute personne amenée à pénétrer sur le site doit faire l'objet d'une enquête de sécurité préalable (CPR).

L'enquête de sécurité nécessite le dépôt de fiche individuelle de contrôle primaire de 3 mois minimum avant toute demande d'accès au site concerné.

Le modèle fourni en annexe du CCAP sera transmis complété en version numérique accompagnée d'une photo d'identité numérique (type photo passeport).

L'accès au site ne sera autorisé que sous réserve d'une fiche individuelle de contrôle primaire validée (procédure différente pour le personnel présent ponctuellement ; cf. ci-dessous)

Toutes les demandes de CPR seront transmises au SNIA à l'adresse générique fourni lors de la période de préparation

Tout rejet de fiche CPR par le SNIA pour cause de non-complétude des pièces constitutives sera retourné à l'entreprise pour réinitialisation de la demande.

Tout rejet de fiche CPR par les autorités militaires ne sera pas motivé et la personne ne pourra pas pénétrer sur le site.

Personnel disposant d'un CPR valide

Des Laissez Passer (LP) spécifiques avec photo seront attribués, pour la durée du chantier, au personnel récurrent de(s) l'entreprise(s).

Ces badges seront récupérés lundi matin au plus tôt puis déposés le vendredi soir au plus tard à l'accueil entrée Base.

Personnel ne disposant pas d'un CPR

Le personnel présent ponctuellement feront l'objet d'un criblage via un outil informatique dédié. La demande de criblage sera réalisée par le SNIA avec les informations fournies par les entreprises (bio datas). Le délai de prévenance est de 72h.

Le personnel ayant fait l'objet d'un criblage sera obligatoirement accompagné par un référent (voir ci-après) et devra redéposer son badge à chaque sortie.

En effet, le titulaire pourra obtenir des badges « Référent ». Un référent permet d'accompagner sur le site des personnes amenées à venir ponctuellement sur le site dans le cadre de l'opération.

Un LP « Visiteur » sera remis au salarié par l'Accueil Entrée Base en échange d'une pièce d'identité valide (CNI, passeport, permis de conduire, titre de séjour ou attestation de renouvellement de titre de séjour) qui sera conservée jusqu'à la restitution du badge en fin de journée

Pour les salariés dont les demandes de CPR seront en cours d'instruction, l'accès sur le site sera possible en ayant fait l'objet d'un criblage dito précédemment. La durée de validité maximale ne pourra excéder 3 semaines.

Délai des retours CPR

Les délais de retour d'enquête seront d'environ 3 mois.

Horaires

Pour les détenteurs de LP « Visiteur », l'accès sur la BA120 sera possible sur le créneau 7h50-17h30 du lundi au jeudi et le vendredi jusqu'à 16h.

Pour les détenteurs de LP spécifique avec photo pour la durée du chantier, l'accès sera possible sur le créneau 6h45 à 18h30 du lundi au jeudi et le vendredi jusqu'à 17h30

Pour des motifs exceptionnels qui devront être justifiés à minima 2 semaines avant, le travail en dehors de ces horaires pourrait être accordé par les autorités de la base aérienne 120.

Restriction d'accès

Entrées/sorties de la base côté Sanguinet interdites car les flux sont importants sur ces créneaux (entrée/sortie du personnel Base) :

- de 16h30 à 17h30 ;
- de 7h30 à 8h30

Accès aires aéronautiques

Le portail qui permettra l'accès aux aires aéronautiques, est fermé en HNO. Il est ouvert tous les matins et refermé tous les soirs par le premier/dernier service travaillant dans le secteur ou par l'Escadron de Protection.

En phase chantier, une coordination devra être mise en place pour ouverture/fermeture de ce portail entre la BA120 et l'entreprise titulaire des travaux.

FLUX VEHICULES CHANTIER

Plan de circulation

Les cheminements à emprunter pour se rendre à la base vie et aux différentes zones de chantier seront fournis au titulaire du marché.

Contraintes accès pompiers

L(es) entreprise(s) devront laisser libre le passage des pompiers ainsi que les emplacements qui leur sont destinés.

BASE VIE

Accès

Cet accès sera sécurisé par l'entreprise titulaire des travaux et par le biais d'une chaîne avec deux cadenas : un cadenas à code/à clé pour la BA120, un pour l'entreprise. La BA120 pourra ainsi pénétrer sur la base vie pour lever des doutes et l'entreprise titulaire des travaux restera en charge de l'ouverture et fermeture de la base vie.

DIVERS

Permis-plate-forme

AST E : Seul un briefing prévention sera prévu par la DGA EV pour le personnel de chantier susceptible d'intervenir lors de la rénovation de cet AST.

AST B et seuil06 : Le personnel susceptible d'intervenir lors de la rénovation de ces aires devra suivre la formation permis plateforme dispensée à la tour de contrôle de la BA120 à titre gracieux.

Appel secours

Les secours extérieurs à la base seront à privilégier (cf. PGC). Néanmoins, la BA120 fournira le contact des pompiers de la Base.

N.B : Les pompiers de la Base ont pour vocation d'assurer la sécurité aérienne mais le secours aux personnes est possible si les moyens engagés n'interfèrent pas avec la mission principale.

Photos

La prise de photos des emprises situées au sein de la zone militaire protégée ou des zones de chantier ne relevant pas de la responsabilité du titulaire est strictement interdite.

La prise de photos du chantier de rénovation des chaussées aéronautiques, strictement nécessaire à l'exécution des travaux, est autorisée, sous réserve qu'il ne s'agisse pas de vues panoramiques et qu'elles soient validées par la DGA et/ou la BA 120 avant diffusion.

Toute utilisation des images à des fins commerciales ou de communication est catégoriquement interdite par le maître d'ouvrage.

Toutes les photos prises sur site resteront de la propriété intellectuelle du maître d'ouvrage et ne pourront pas être utilisées sous quelque forme que ce soit dans le domaine public sans le consentement du maître d'ouvrage.

Par ailleurs, l'utilisation de smartphones pour la prise de vue est formellement interdite. Seules les prises de vue mentionnées ci-dessus sont autorisées, à condition d'être réalisées à l'aide d'un appareil photo numérique. De plus, les images contenues dans les cartes SD utilisées doivent être validées par la DGA et/ou la BA 120 avant toute utilisation. La BA 120 et/ou la DGA se réserve le droit de détruire une carte SD si des photos trop sensibles y sont stockées.

Contraintes radios de communication

L(es) entreprise(s) devront se conformer à la réglementation de la BA120 quant à l'usage des radios de communication. Ces éléments seront fournis dès connaissance du titulaire du marché.

Par ailleurs, l'entreprise retenue fournira les caractéristiques RF de leurs équipements, complétées éventuellement d'une documentation « constructeur ».